

Conversion de siège (siège monobloc)

Beispielbild /
Example picture



Nous ne pouvons pas accepter les envois de sièges en provenance de pays non membres de l'UE en raison des frais de douane encourus. Si vous devez nous expédier votre siège depuis l'extérieur de l'Union européenne, nous ne pouvons malheureusement pas vous proposer notre service "conversion de siège".

Le siège est modifié en fonction de vos besoins individuels. Sur la base de vos informations sur notre fiche technique de siège, nous pouvons adapter le siège à vous en termes de dureté, de contour et de hauteur. Entre autres choses, une rainure (milieu du siège approfondi) est possible, ce qui soulage sensiblement le coccyx en cas de problème.

La conversion du siège est possible avec différentes options de hauteur:

- 1 : comme le siège d'origine
- 2 : plus bas (jusqu'à -25 mm)
- 3 : plus haut (jusqu'à +25 mm)

De nombreux sièges sont également proposés par BMW dans une version basse - ceux-ci ne peuvent pas être abaissés davantage.

Par défaut, nous utilisons du cuir synthétique noir antidérapant et des coutures noires pour la conversion du siège (d'autres couleurs sont également possibles). Plusieurs coloris ou différents types de simili cuir, lettrage et autres personnalisations sont possibles moyennant un supplément.

Exemples de modifications : Exemples de modifications de siège

Veuillez remplir le formulaire de conversion de siège et nous l'envoyer. Veuillez attendre notre confirmation avant de nous envoyer le siège. De cette façon, vous pouvez éviter des frais d'expédition inutiles si une conversion ne peut pas être effectuée comme vous le souhaitez.

Votre fiche technique: Veuillez la remplir et nous l'envoyer!

Votre siège devient modifié - Vous devez l'envoyer!

Le changement prend à peu près 2 semaines.

Chaque image du service "conversion de siège" peut évidemment seulement être un exemple! Des coutures, par exemple, ne sont pas possible si vous voulez que le siège soit très doux! Notre tapissier ne peut décider si une couture doit être faite ou non qu'après avoir reçu les informations sur votre formulaire.

S'il n'y a pas de chauffage de siège de série, un chauffage de siège en accessoire peut être équipé ultérieurement de la conversion de siège.

La rénovation comprend l'installation d'un siège chauffant à 2 niveaux (15 W/30 W) et de toutes les pièces de raccordement nécessaires au fonctionnement.

Après l'installation d'un siège chauffant, le câble d'alimentation électrique est acheminé sous la coque du siège (environ 20 cm de long avec connecteur). Vous recevrez un câble de connexion d'environ 120 cm de long avec un interrupteur à bascule intégré rond à deux niveaux (diamètre d'environ 20 mm) pour chaque position de siège chauffant. Le raccordement au système électrique de votre moto doit être réalisé par un atelier spécialisé, des connaissances en électronique moto sont requises ! Un schéma de circuit est inclus.

L'illustration du passage du câble de raccordement est un exemple. L'emplacement de l'œillet peut varier selon le siège et le modèle.

Nous n'assumons aucune garantie pour un chauffage du siège déjà installé. Si le chauffage du siège fonctionnait avant la conversion du siège, il fonctionnera également après la conversion du siège.

No. Article: sb

329,00 EUR

Changer le siège d'une seule pièce, noir

No. Article: sb-sb.heizF

527,00 EUR

Changer le siège d'une seule pièce noir, avec installation du chauffage du siège pour le conducteur

No. Article: sb-sb.heizFS

725,00 EUR

Changer le siège d'une seule pièce noir, avec installation du chauffage du siège pour le conducteur & passager

photos supplémentaires:



Beispielbild /
Example picture



Beispielbild /
Example picture



Beispielbild /
Example picture

