

Appareil de Diagnostic Bike-Scan 100 Professional



Le petit mais puissant outil de diagnostic Bike-Scan 100 Professional est un outil utile dans tous les ateliers et un compagnon idéal en voyage. Le système couvre l'électronique complète de la moto et facilite le dépannage de la moto par l'utilisateur.

Fonctions:

- Réinitialisation du service (date / distance)
- Réglage de la date et de l'heure, par exemple après le remplacement de la batterie
- Réinitialiser les valeurs d'adaptation de l'unité de commande du moteur
- Données en direct
- Lire les kilomètres actuels
- Lire le numéro de châssis
- Réinitialisation du service de jeu des soupapes
- Purger le modulateur de pression ABS (depuis l'année de construction 2013 avec Can-Bus)
- Calibrage de la position de ralenti
- Initialiser l'indicateur d'usure des freins
- Calibrage de pare-brise
- Etalonnage ESA / SAF
- Calibrage: capteur de hauteur, pare-brise, position de ralenti, donneur de feuille, etc.
- Réglage des capteurs: clapet d'échappement, clapet de tube d'interférence, aide à l'inversion, codeur de pilotage, réducteur, servomoteur au ralenti, capteurs lambda
- Mises à jour gratuites
- Diagnostic actionneur
- Formation / programmation TPMS (Système de surveillance de pression des pneus)

Attention: ces fonctions ne sont pas disponibles pour tous les modèles, variantes de moteur et unités de commande!

Protocoles pris en charge: KWP2000, DCAN et UDS

Contrôleurs supportés:

- Electronique moteur de Motronic 2.4
- Electronique centrale
- Instrument combiné
- Contrôle de la pression des pneus
- ABS - système de freinage antiblocage depuis Integral I-ABS (pas pour ABS I et ABS II)
- Système d'alarme antivol
- Radio
- Section de commande radio
- Béquille électrique hydraulique

Contenu de la livraison: appareil de diagnostic incl. licence, câble de diagnostic à 10 broches, câble USB, manuel et étui.

Le mode d'emploi est disponible en allemand et en anglais.

Mode d'emploi

Le logiciel de l'appareil peut être configuré en allemand, anglais, français, espagnol et italien.

Les codes d'erreur sont disponibles en allemand, anglais et italien.

Comment changer la langue de l'appareil de l'allemand vers le français

Attention: une fois l'appareil est mis en service, il ne peut plus être renvoyé!

Convient pour les modèles de moto jusqu'à l'année de construction 2016 (fiche ronde).

ATTENTION: Pour les modèles de motos BMW depuis l'année de construction 2017 avec EU4 (OBD II, fiche angulaire), vous avez besoin d'un câble adaptateur (numéro de pièce 1494) pour connecter l'outil de diagnostic à la moto!

No. Article: 1463

334,90 EUR

Appareil de Diagnostic Bike-Scan 100 Professional

No. Article: 1494

49,90 EUR

Câble de diagnostic OBD II (fiche angulaire pour motos depuis 2017)

Additional pictures:

